

## ASSOCIAZIONE

Udine a domicilio e in tutto il Regno lire 16.  
Per gli stati esteri aggiungeremo le maggiori spese postali — semestrale o trimestrale in proporzione.  
Numero separato cent. 5 — arretrato » 10

# Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

## INSERZIONI

Le inserzioni di annunci, articoli comunicati, necrologie, atti di ringraziamento, ecc., si ricevono unicamente presso l'ufficio di Amministrazione, Via Savorgnana n. 11 Udine. — Lettere non affrancate non si ricevono, né si restituiscono manoscritti.

## La rendita italiana e gli istituti di credito

All'attento osservatore, a cui lo sguardo non spinge un po' innanzi lo sguardo, non sarà certamente sfuggito un fatto importante: il continuo aumento della rendita italiana, aumento dovuto specialmente al benessere economico del paese.

La rendita italiana è arrivata da noi sino a 103, a Parigi a 99 e tale limite è veramente straordinario se si pensa che, per esempio, il Consolidato Francese non è aumentato, se si pensa che anche su altri mercati esteri la nostra rendita è assai bene accolta, specialmente a Berlino. Questo fatto però, se ci indica che nessuna ragione politica turba la vita economica del paese, se ci indica che i recenti scioperi non sorpassarono i giusti limiti, ci insegna ancora che i capitali non vanno ad aiutare le industrie nazionali, che anzi molte delle nostre più fiorenti fabbriche sono sovervenute con capitali venuti dall'estero.

Gli istituti di credito anziché investire una gran parte dei depositi a risparmio in Consolidato, dovrebbero dare tali depositi a quelle fabbriche, evitando possibili crisi provocate dagli stranieri stessi che in causa del continuo aumento della mano d'opera, non ricavano più dalle forti somme impiegate in Italia un giusto compenso, e quindi cercano altrove migliore investimento.

E, se per l'esuberanza di depositi, gli istituti di credito non trovano con facilità sicuri investimenti, sarà opportuno provvedimento la diminuzione del tasso sui depositi stessi, provvedimento che non ha grande importanza finanziaria, ma ne acquista dal lato economico quando si pensi alle cause che lo hanno determinato.

I risparmi affluiscono sempre più e presso gli istituti di credito e la Cassa di Risparmio dello Stato, e se ciò indica che in tali istituzioni si ha grandissima fiducia per la loro potenza di mezzi e per retto modo con cui sono amministrati, significa anche che il tasso che corrispondono è più certo di quello che si può ottenere investendo direttamente i capitali nel commercio.

E però se ne deduce che, se le industrie in generale con tutti i loro rischi e pericoli non danno un utile in relazione a quello che si può avere da un capitale messo al sicuro presso un istituto di credito, la misura dell'interesse deve essere la più bassa possibile.

Presso altre nazioni, come l'Inghilterra, la Francia, la Germania, fioriscono le industrie perchè ad esse non mancano i capitali e colà il Risparmio non cessa di essere una virtù, perchè alle banche vengono depositati i veri risparmi, quanto cioè non può avere un più utile investimento altrove.

Non è molto tempo che la Cassa di Risparmio di Milano riduceva la misura dell'interesse dal 3 0/0 al 2 3/4 0/0 e tale deliberazione sarà stata suggerita da buonissime ragioni, non ultima fra le quali, il continuo aumento dei valori.

Concludendo, gli istituti di credito possono evitare una grande affluenza di depositi limitando la misura del tasso tanto più che a tale diminuzione vi sarebbero costretti qualora, avendo la maggior parte di essi molto Consolidato, venisse ridotto l'interesse del debito pubblico.

La Cassa di Risparmio di Torino infatti aveva 47 milioni di depositi, e di questi, 27 li aveva investiti in Conso-

lidato, quando la ritenuta sulla rendita ascese da 13,20 a 20 0/0 ridusse immediatamente il tasso da 3,75 a 3,50 per cento.

### I nuovi senatori

Dicesi che tra i nuovi senatori saranno compresi il generale Besozzi, l'ammiraglio Frigerio; i deputati Vischi, Picardi; il prefetto Caravaggio; gli ex deputati Mussi Luigi, Rossi Luigi; l'on. Sani; Luca Beltrami, il prof. Veronese di Chioggia; Cavalli di Vicenza; il sindaco di Roma Colonna; il prof. Elia presidente della deputazione provinciale di Genova; Mariotti, sindaco di Parma, il pittore Michetti, Beraldi presidente del Consiglio Superiore dei lavori pubblici, il prefetto Tittoni e l'ex deputato Badini Confalonieri.

### I dalmati e S. Girolamo

Il Comitato dalmato di Roma, riunitosi ieri, ha riaffermato il solo esclusivo diritto della Dalmazia sul suo secolare Istituto respingendo qualunque ingerenza dell'Austria, del Vaticano, del Montenegro; solamente il Governo italiano può accampare diritti di vigilanza.

### IL SIERO CONTRO IL TIFO

I giornali parigini recano che il professore Chateausse, un discepolo di Pasteur, ha scoperto un nuovo siero contro il tifo.

Il siero contro il tifo, è un liquido sciropposo di color giallo. Al paziente se ne somministra una dose dai 10 fino ai 12 centimetri cubi. Finora il nuovo siero fu usato in un centinaio di casi, e si dimostrò efficace nella proporzione del 70 per cento.

I risultati più soddisfacenti si ottennero nei casi nei quali le iniezioni si fecero subito dopo manifestarsi la malattia.

### UN NUOVO REGOLAMENTO

#### universitario

Il nuovo regolamento universitario che trovasi in esame presso il Consiglio Superiore dell'istruzione pubblica, contiene le seguenti disposizioni.

Definisce nettamente la parte amministrativa delle Università che resta esclusivamente affidata al rettore, e quella didattica affidata ai presidi ed ai consigli di facoltà.

Il rettore non sarà più scelto nella terza proposta dai professori, ma scelto e nominato direttamente dal ministro.

Alla disciplina universitaria si cerca di provvedere indirettamente, facendo obbligo agli studenti di sostenere e superare gli esami sulle materie nelle quali si sono iscritti, per poter iscriversi all'anno superiore di studio (ciò avviene già nelle scuole d'applicazione per gli ingegneri).

L'esame deve basare su di un programma stabilito in principio d'anno dalle facoltà, anche se il professore non avrà completamente svolto il detto programma.

Sono stabiliti termini fissi ed improrogabili per l'immatricolazione ed iscrizione ai corsi. Sono dettate norme per i casi di passaggi durante l'anno dall'una all'altra università per evitare gli inconvenienti più volte lamentati di passaggi per sottrarsi semplicemente a certi esami.

Nelle commissioni d'esami è fatta larga parte ai liberi docenti per avere una Commissione più omogenea e competente.

Riguardo ai concorsi a cattedre per conciliare la legge Casati con la consuetudine, è stabilito che il concorso a straordinario sia limitato alle tre categorie di persone indicate dall'art. 89 della legge Casati.

Le commissioni giudicatrici sono presiedute dal preside della facoltà dov'è vacante la cattedra, e composte per metà di professori ordinari della materia per cui è aperto il concorso, sorteggiati fra tutti quelli delle Università italiane, l'altra metà verrà scelta dal ministro in un elenco di nomi votati dal Consiglio superiore.

Circa gli insegnamenti è stabilito che gli incarichi di materie obbligatorie debbano durare soltanto un anno, e che le facoltà nel fare le proposte per il professore debbano preferire i liberi docenti delle materie stesse.

Ai liberi docenti è data una rappresentanza ufficiale permanente nella facoltà. Per i corsi liberi dei professori ordinari e straordinari è stabilita la massima che hanno diritto liquidare le quote soltanto per un corso, quando però non abbiano un incarico per altra materia.

Altre disposizioni regolano consuetudini e rendono più difficile e seria la concessione delle libere docenze, infrenando anche possibili arbitri del ministro.

Si cerca anche di allargare a vantaggio della cultura generale, l'art. 100 della legge Casati dando facoltà di concedere libere docenze in materie non insegnate a titolo ufficiale.

Oltre questo regolamento si trovano in esame presso il Consiglio superiore i regolamenti per le singole facoltà.

### L'ex regina di Napoli da Krüger

Mandano da Parigi: Maria Sofia, ex regina di Napoli, è andata appositamente da Parigi a Ilversum per far visita a Krüger. Scese all'*Hôtel Doelen* sotto il nome di contessa d'Isola.

La vedova di Francesco II si recò al villino di Krüger accompagnata dal suo cavaliere d'onore conte Lateur; il presidente era stato preavvisato della sua visita. Il colloquio durò un'ora e fu oltremodo cordiale; la ex regina espresse al presidente la sua simpatia; la conversazione avvenne per mezzo di un interprete. Il giorno seguente Maria Sofia ripartì per Parigi.

### Il ministero o finirà la guerra o si dimetterà

Sir Brodrick, membro dell'attuale ministero inglese, pronunciò un discorso al *Carlton Club* che è il club ultra conservatore di Londra.

Egli disse che il prolungarsi della guerra nel Sud Africa è dovuto unicamente alla mansuetudine degli inglesi verso i ribelli. Soggiunse che il governo è deciso di vincere qualsiasi resistenza e perciò invierà nel Sud Africa truppe fresche e realizzerà il suo piano di riorganizzazione dell'esercito, altrimenti il ministero rassegnierà le sue dimissioni.

### Colossale incendio in America

#### Morti e feriti

Leggiamo nei giornali americani i seguenti particolari sul colossale incendio che il 25 ottobre, come ci segnalò il telegrafo, distrusse a Filadelfia, in *Market street* la manifattura di mobili e tappezzerie, uno stabile grandioso di nove piani, che si diceva costruito a prova di fuoco (*fireproof*). Non ostante le fiamme divamparono con una rapidità fulminea, stante la presenza, in ciascun piano di materie eccezionalmente infiammabili, rendendo l'opera di salvataggio impossibile.

La ditta impiegava centinaia di lavoratori; molti dei quali sono miseramente periti.

Alle 11, cioè dopo un'ora dallo scoppiare dell'incendio, si erano già rinvenuti undici cadaveri; molti altri se ne rinvennero dopo.

L'opera devastatrice delle fiamme fu così repentina, che a nessuno degli infelici, rinchiusi nel fabbricato, fu dato prendere il largo per le vie di uscita ordinarie. Per salvarsi eravi una sola via, scendere per le scale di salvataggio, poste sulla parte posteriore dell'edificio, fino al secondo piano e poscia da quell'altezza saltare in strada.

Molti si appigliarono a questo unico mezzo di salvezza, e quando i pompieri arrivarono sulla scena dell'incendio, il piccolo vicolo al di là di *Market street*, dove saltavano i disgraziati era letteralmente gremito di forme umane, disposte disordinatamente, in masse confuse ammonticchiate le une sopra le altre. Molti infelici avevano cessato di vivere, altri gemevano feriti, altri ancora erano moribondi.

Alle 11.30 le mura dello stabilimento Hunt, Wilkinson e C., precipitarono al suolo, ed allora i pompieri ebbero campo di poter dirigere tutti i loro sforzi verso gli altri fabbricati pericolanti.

Alle 12 il maggior pericolo, quello di una vasta conflagrazione lungo *Market street*, era scongiurato.

Le ultime informazioni fanno risalire il numero dei morti a 20 e quello dei feriti a 22, mentre è indeterminato il

numero dei pompieri che hanno riportato ustioni e lesioni.

Le perdite materiali oltrepassano il milione.

### La ferrovia Eritrea

Col 1° dell'ottobre scorso fu aperto all'esercizio il tronco Saati-Mai-Atal della ferrovia destinata a congiungere Massaua con Asmara nell'altipiano.

L'intero tratto (stazione di Abeleclader-Mai-Atal) della lunghezza di 40 chilometri, è percorso dalla locomotiva in 2 ore e 14 minuti nel viaggio di andata ed in 1 ora e 58 minuti nel viaggio di ritorno, compresi i 26 minuti che si perdono nelle fermate lungo la linea — ossia con una velocità media di 17 chilometri e mezzo all'ora.

Le coppie di treni sono due in partenza rispettivamente: dalla stazione di Abeleclader alle ore 5.20 e 13.50; dalla stazione di Mai-Atal alle ore 7.50 e 10.30.

Il servizio oltre Mai-Atal è fatto, a giorni alternati, con la corriera, la quale impiega diciotto ore e mezzo nel percorso, toccando Ghinda e Sabeguma.

Nei giorni, in cui non parte la corriera, la Società esercente mette a disposizione dei passeggeri in Mai-Atal ed in Asmara mulettili bardati all'europea ed accompagnati da un indigeno al prezzo di L. 12 per l'intera corsa, da compiersi in due tappe per via di Filogobai.

Il trasporto della posta è giornaliero, fatto nel tratto ferroviario coi treni in partenza rispettivamente alle ore 5.20 da Massaua e alle ore 7.50 da Mai-Atal. Tra Mai-Atal e Massaua è fatto con la corriera e coi mulettili.

### L'origine dei Rothschild

#### Una dinastia di finanzieri

Meyer Amschel Rothschild, il capo della dinastia, nacque nel 1748 a Francoforte sul Meno, ove suo padre esercitava il commercio.

Dopo essere stato, come apprendista, in una Casa di Hannover, fondò nella sua città natale un'Agenzia di cambio, ciò che lo mise in relazione col principe ereditario Guglielmo di Assia Cassel.

Il generale von Estorff, che aveva conosciuto il giovane Rothschild ad Hannover, lo raccomandò al principe Guglielmo. Il caso volle che, quando egli si recò a fare la sua prima visita al castello di Hamsau, il generale ed il figlio del Landgravio giocassero agli scacchi. Un consiglio dato da Rothschild fece vincere la partita al principe, che si divertì poscia a chiacchierare col giovane commerciante in moneta, e si servì di lui per arricchire la sua collezione di medaglie. Ciò dovette accadere verso il 1775.

Rothschild negoziò anche delle lettere di cambio su Londra, che il principe Guglielmo doveva trarre per forniture di soldati tedeschi.

Nel 1789, quattro anni dopo il suo avvento al trono di Cassel, Guglielmo ricevette un'offerta di servizio di Rothschild; le informazioni raccolte sul conto di costui erano soddisfacenti.

Egli aveva la reputazione di un uomo onesto e lavoratore, ed a cui si poteva accordare credito.

Il Landgravio era uno dei più ricchi capitalisti del suo tempo. Egli impiegava il prodotto della vendita dei suoi soldati e delle tratte su Londra in affari di banca: faceva prestiti ai Governi stranieri ed anche a dei commercianti privati, ad ufficiali, a funzionari, senza negleggiare la piccola clientela dei fornai e dei calzolari.

Nel 1784 un'operazione fu da lui fatta colla Corte di Danimarca, ma, a fine di determinare il principe a consentire al prestito, i danesi dovettero pagare una Commissione del 21 per mille ai suoi consiglieri.

Non è che a partire dal 1800 che le relazioni tra Guglielmo e Meyer Amschel Rothschild diventano intime e continue. Rothschild ricevette in deposito dal suo protettore 160,000 talleri al 4 1/2; nel 1801, 200,000 fiorini allo stesso tasso; egli negoziò per lui la compra di 120,000 fiorini di obbligazioni del Palatinato; nel 1803, 499,000 fiorini, città di Francoforte; nel 1804, 400,000 fiorini, Assia Darmstadt.

Il primo grande affare che Meyer Amschel fece, sempre per collocare i

capitali di Cassel, fu col Governo danese, che, dopo aver ricorso fino al 1780 al mercato olandese, si serviva da una ventina d'anni di banchieri francofortesi, specialmente della Casa di Bethmann.

Nel 1804, questa Casa aveva proposto a Copenhagen di trovare qualche centinaio di migliaia di talleri, che formava il soldo di un prestito non collocato, a condizione che fosse accordato l'8 0/0 di commissione.

E' allora che intervenne una offerta più accettabile, fatta sotto il titolo della Casa Lawaets, d'Altona, per conto di Rothschild, che chiese in principio di non essere nominato, e che anticipò così successivamente 1,750,000 talleri.

Nel 1806, a proposito di un prestito di talleri 1,300,000, il suo nome venne indicato per la prima volta ed i tagliandi furono detti pagabili alla sua cassa. Meyer Amschel morì poi nel 1812, dopo avere nel 1810, modificata la ragione sociale in Meyer Amschel e figli.

Egli lasciò riputazione di uomo integro, grandemente benefico e grande conoscitore di antichità e di oggetti d'arte. Dei cinque figli di Meyer Amschel, fu il terzo, Nathan Meyer, che esercitò il più grande influsso sullo sviluppo della Casa.

Nathan si recò in Inghilterra per negoziarvi in mercanzie; aveva portato seco 20,000 sterline, ed in pochi anni le triplicò. L'esportazione dall'Inghilterra era difficile del 1800, benché il blocco continentale non fosse stato dichiarato che nel 1806, ma essa era lucrativa.

Dopo aver passato alcuni anni a Manchester, Nathan si stabilì a Londra, dove nel 1806 sostituì, come banchiere di Corte, la Casa Van Notten. Egli aveva allora 28 anni. In quello stesso anno la Compagnia delle Indie fece vendere sul mercato 800,000 lire sterline in oro; Nathan comprò tutto il metallo, di cui sapeva che il duca di Wellington aveva urgente bisogno, e di cui teneva una grande quantità di lettere di cambio, acquistate a buon mercato.

Il Governo chiamò a sé il compratore dell'oro e gli dichiarò che gli bisognavano quelle 800,000 sterline. Una volta in possesso non si seppe più come trasportarle nel Portogallo. Nathan si incaricò della cosa, e disse più tardi a sir Thomas Burton, il celebre antischiavista, che quello fu il miglior affare che egli mai ebbe a concludere.

Verso quest'epoca (1808-1810), Wellington, occupato in guerre in Spagna, ove doveva pagare tutto in moneta sonante, era obbligato a procurarsi dei fondi vendendo tratte sulla tesoreria, negoziata a perdita.

Esisteva allora un Sindacato di agenti di cambio, stabilito a Malta, in Spagna, in Sicilia, che sfruttava la situazione finanziaria difficile.

La parte più complicata dell'operazione per Nathan Rothschild era il trasferimento del numerario in Spagna, ma egli seppe sempre trarsi d'ogni impaccio benissimo.

Altra delle brillanti operazioni di Nathan Rothschild fu, nel 1813, la segreta requisizione in Francia della moneta francese e la trasmissione al quartiere generale di Wellington, che poté pagare a pronti contanti, mentre gli alleati si trovavano, quanto a denaro, in terribili imbarazzi.

Rothschild seppe fare così bene che la Borsa non s'accorse delle sue operazioni, e 700,000 sterline di tratte sull'Olanda e Francoforte poterono essere comprate, senza pesare sul cambio.

Nel 1814 le operazioni di Rothschild presero ancora una più grande estensione: egli comprò anzitutto 200,000 lire sterline di tratte su Parigi, necessarie per pagare le spese di viaggio di Luigi XVIII, che faceva ritorno nella sua capitale.

Intanto che Nathan così operava in Inghilterra, gli altri suoi fratelli, stabiliti a Francoforte, a Berlino, a Vienna, a Parigi, si aiutavano e coadiuvavano vicendevolmente in operazioni di Banca, di Borsa e di alta finanza.

La Casa di Parigi, che è conosciuta sotto il titolo di Fratelli Rothschild, venne fondata nel 1817.

Nathan Rothschild, poi, fu il primo ad introdurre a Londra dei prestiti stranieri. La crisi del 1825 non lo toccò, e poté persino venir in aiuto della Banca d'Inghilterra per un pagamento di



300.000 sterline, che doveva essere fatto in oro.

Ben più che Francoforte, Londra è stata la vera base su cui si è edificata la grandezza della Casa Rothschild, la quale, dopo aver avuto delle filiali in Italia, in Germania, non conserva più le sue sedi che in Francia, in Inghilterra ed in Austria.

La Casa di Francoforte ha recentemente liquidato, ed il suo posto è stato preso dalla Disconto Gesellschaft, che ha stabilito in quella città una succursale.

### Echi di un tragico duello fra ufficiali tedeschi

Il tenente Hildebrand, che uccise in duello il tenente Blaskowitz, pubblica nel *Kleines Journal*, di Berlino, una relazione sui fatti avvenuti ad Insterburg la sera, in cui il tenente Blaskowitz fu portato a casa completamente ubriaco.

Il tenente Hildebrand racconta, che egli assieme a due compagni accompagnò il Blaskowitz a casa dove questi volle continuare a bere. Essi si opposero, perché era ubriaco: il Blaskowitz insistette; ed avendo uno degli ufficiali ammonito: «Non bere, più, sei ubriaco come un maiale»; il Blaskowitz irritatissimo, rispose: «Che importa che io sia ubriaco? Meritate una scudiscia sulla faccia». E accompagnò queste parole con uno schiaffo al Hildebrand. Ed avrebbe schiaffeggiato un altro dei compagni se non fosse stato trattenuto a tempo. Che il Blaskowitz in quella sera fosse completamente ubriaco risulta dal fatto che egli il giorno dopo non ricordava nulla affatto e non era in grado di dare soddisfazione.

Il consiglio d'onore non era però convinto dell'ubriachezza del Blaskowitz e il duello divenne perciò inevitabile.

Il tenente Blaskowitz si ubriacò prendendo parte all'ultima cena da scapolo, poiché egli doveva sposarsi fra pochi giorni, e la sera precedente al suo matrimonio egli ricevette l'avviso che il consiglio d'onore aveva deciso che dovesse avvenire un duello alla pistola fra lui e il tenente Hildebrand.

Il duello ebbe luogo e il Blaskowitz rimase ucciso.

## MISCELLANEA

### Un banchetto... pesante.

A Novara un gruppo di ben pasciuti sta organizzando un gran pranzo. Per potervi partecipare, è necessario pesare almeno 100 chili.

Il pranzo, che doveva aver luogo durante l'Esposizione che si è chiusa testé, è stato rimandato invece al giorno 17 corr., alle ore 13, e si darà all'albergo dei Tre Re, il cui proprietario sarà uno della comitiva, poiché supera di molto il peso stabilito.

Si dice che un'apposita Commissione d'ingegneri è stata incaricata di constatare la solidità del salone ove si terrà il pesante banchetto, e di provvedere se del caso, alle opere necessarie.

### Il duca di Milano.

Fra i parecchi titoli del re di Spagna ve ne sono alcuni ormai molto platonici. Egli è re delle Due Sicilie, di Gerusalemme, di Gibilterra, delle Indie Orientali ed Occidentali e del continente oceanico.

E' anche duca di Borgogna, del Brabante e di Milano; conte di Asburgo, della Fiandra, del Tirolo.

Sono i ricordi della monarchia universale di Carlo V.

### Alla posta.

All'ufficio postale di Thionville l'altro giorno si presentò un giovinotto per ritirare una lettera raccomandata.

L'impiegato trova la lettera, e domanda allo sconosciuto di legittimarsi. — Io non ho carte — dice il giovinotto.

— E allora non posso consegnarvi la lettera.

— Ma se è diretta a me?

— E chi mi dice che voi siete l'acrobata X?

— Ah, è indicata la mia professione? Ecco allora le prove della mia identità.

Ed il giovinotto si mise a fare sotto gli occhi dell'impiegato, un serie di piroette, salti mortali, distorsioni, ecc.

L'impiegato, convinto, gli consegnò la raccomandata.

### Drammatica caccia al segnale.

Nel vallone Ronia, presso Ventimiglia mentre alcuni cacciatori davano la caccia ad un enorme cinghiale, che era già stato ferito da due colpi di fucile, un contadino accorse a prestare man forte ai cacciatori, venne investito dal furioso animale che lo morse rubbosamente alle cosce ed alla faccia. Sopraggiunto un altro cacciatore, gli tirò

altri due colpi, ma il cinghiale spiccando un enorme salto, gli passò fra le gambe andando poi ad investire un altro agricoltore, certo Cossa, che rimase gravemente ferito cadendo in un burrone.

Un altro cacciatore, certo Liggi, che volle far fronte all'inferocito animale si ebbe una mano portata via da un morso.

Per fortuna sopraggiunsero altri cacciatori i quali scaricarono tutti insieme i loro fucili contro il cinghiale che finalmente cadde morto al suolo.

Il cinghiale ucciso pesava circa 140 chilogrammi.

Lo stato dei feriti è pressoché disperato.

## Cronaca Provinciale

### Da GEMONA

Riordinamento delle scuole — Ferrovia Casarsa-Gemona

Ci scrivono in data 14: Finalmente le scuole uniche e miste, rurali, a beneficio dei sobborghi funzionano nel Capoluogo.

Tale provvedimento provvisorio è causato dalla mancanza di locali adatti nelle varie borgate.

La p. v. primavera si darà mano ad edificare aule appropriate nelle singole sedi, e così ogni inconveniente sarà tolto, e le osse, come suol dirsi, andranno a posto.

Con questo provvedimento le scuole urbane, liberate dal numero stragrande di allievi, potranno funzionare per bene e dare dei buoni risultati.

A ciò ottenere però sarebbe necessario anche la ripristinazione della direzione didattica. Ora gli insegnanti comunali sono 17, e per l'uniformità d'insegnamento e, per tante altre cose un direttore didattico sarebbe indispensabile.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

La notizia, data dal giornale *il Friuli* che dal Governo centrale non era stato preso in considerazione il tronco di ferrovia Casarsa-Gemona aveva prodotto qui in paese un generale malcontento ed una penosa impressione. Ora però si sa che tale notizia era priva di fondamento, poiché ieri una Commissione governativa, stava facendo in proposito dei sopralluoghi. Si è pure venuti a conoscenza che l'onorevole Caratti, nostro deputato al Parlamento da parecchio tempo si occupa caldamente per l'attuazione non solo del tronco ferroviario in parola, ma ancora perché venga prescelto il progetto che porta il ponte sul Tagliamento nei pressi di Peonin.

17. A sostituire il dott. S. Fanna nell'amministrazione dell'ospedale Pascoli G.

18. A consigliere nel Giardino infantile la signora Olga Gabrieli.

Ed ora veniamo al quia.

L'ordine del giorno portava anche la proposta per la refezione scolastica da istituirsi sopra una base, per ora ristretta, allo scopo di venire in aiuto immediato agli alunni più bisognosi.

Venne letta la relazione della Commissione e ne parlarono in favore i consiglieri Leicht e Brosadola; ma la Giunta fu di parer contrario e propose la sospensione, dicendo che le proposte della Commissione non erano ben mature e che la questione meritava uno studio più profondo.

Insistono nel difendere la nobilissima proposta ancora i due anzidetti; ma sorge il Cons. Angeli, a combattere, come il suo solito, la massima di far quest'opera buona.

Infine la Giunta mette ai voti la sua proposta di sospendere la deliberazione, e viene approvata con 7 voti su 12.

Questo il fatto: ora ci sia permessa un'osservazione. Fece male, a parer nostro, la Giunta a proporre e il consiglio a deliberare la sospensione sopra una proposta così umanitaria ed urgente ora che la questione stava svolgendosi in un ambiente non solo favorevole, ma quasi entusiasta.

Il pubblico commenta questa deliberazione del Consiglio, perché non se l'aspettava; la commenterà certa l'egregia Commissione che ci aveva messo il massimo affetto nello studiarla e che si presentava, alla fin fine, con delle conclusioni ben modeste e determinate.

Questo noi diciamo che scriviamo più col cuore, che con preconcetti di partito.

Abbiamo fiducia però che la Giunta vorrà far sua la nobile proposta, e vorrà studiarla per ripresentarla in una non lontana seduta, in una forma più vasta, sopra una base più estesa di quella proposta dalla Commissione.

Abbiamo fiducia, ripetiamo, perché l'ha promessa al Consiglio ed ogni promessa è un debito.

Quanto poi a quei consiglieri che non vedano di buon occhio le spese per l'istruzione e sono soliti di considerarle come il cancro del bilancio, noi li consiglieremo volentieri, a ponderare sulla gravità delle loro asserzioni, assolutamente intollerabili, in un ambiente educato alla modernità. E sappiamo che la parte del bilancio più bene impiegata è sempre quella della categoria dell'Istruzione pubblica.

Spartaco

### Da AVIANO GRAVE DISGRAZIA

Ci scrivono in data 14:

In Val Cellina all'imboccatura della galleria, l'operaio







Le inserzioni di avvisi per l'Estero e per l'interno del Regno si ricevono esclusivamente presso l'Amministrazione di *Giornale di Udine*

NOVITÀ PER TUTTI

Insuperabile!



Scopo della nostra Casa è di renderlo di consumo generale.  
Verso cartolina vaglia di Lire 2 la ditta A. Banfi spedisce tre pezzi grandi franco in tutta Italia - Vendesi presso tutti i principali Droghieri, farmacisti e profumieri del Regno e dai grossisti di Milano Paganini Villani e Comp. - Zini, Cortesi e Berni. - Ferrelli, Paradisi e Comp.

**AMIDO BORACE BANFI**

Marca Gallo

di fama mondiale

Con esso chiunque può stirare a lucido con facilità.

Conserva la biancheria.

Si vende in tutto il mondo.

operetta di medicina

che insegna a conoscere la vera causa delle malattie ed il metodo più semplice e più sicuro per guarirle

Unico deposito per Udine e provincia presso l'ufficio annunci del nostro giornale.

Cent. 80 la copia

VESTITI DA UOMO CONFEZIONATI E SOPRA MISURA - IMPERMEABILI

**ANTONIO BELTRAME**

Udine - Via Paolo Cavanini, 7 - Udine

**GRANDIOSO ASSORTIMENTO**

Lenzerie per signora - Seterie nere e colorate - Stoffs confezione

Stoffs per Uomo Estere e Nazionali

Battiste colorate liscivabili - Flanelle - Saten - Cretonné

Raje - Maglierie - Busti

**DEPOSITO**

Tappezzerie - Damaschi - Jute drill - Cretonné - Corsis

Soppedanei - Tende Guipour - Jacquards - Vitrages colorati

Tappeti Voiter - Velluti - Stoffs per carrozza - Lana da materasso

**SPECIALITÀ**

Biancheria - Tele lino candide e naturali - Battiste - Pelle d'ovo

Piquets - Dobletti - Brillantè - Servizi da tavola vera Fiandra

Servizi per the - Centri-tovagliette

Sottobischieri - Sottopiatti - Aseugamani

Estosissimo assortimento Stamperia qualità Estera e Nazionali

**PREZZI LIMITATISSIMI**

dalle contraffazioni

Guardarsi

I FRATELLI BRANCA DI MILANO

SONO I SOLI CHE POSSEGGONO IL VERO E GENUINO PROCESSO DEL

**FERNET-BRANCA**

AMARO, TONICO, CORROBORANTE, DIGESTIVO

RACCOMANDATO DA CELEBRITÀ MEDICHE

Concessionari: per l'America del Sud Carlo F. Hofer e O., Genova - per l'America del Nord L. Gandolfi e C., New-York.

Guardarsi

dalle contraffazioni



Le migliori e più economiche **CALZATURE**

garantite tutto enoio per Uomo, Donna, Giovinetti e Ragazzi

sono quelle offerte dalla

Grande Manifattura Italiana

**GIOVANNI GILARDINI TORINO**

Unico deposito per UDINE e Provincia presso il signor

**CANDIDO BRUNI**

« Mercatovecchio N. 6 »

**EMPORIO SPECIALITÀ**

Calzature di lusso

Soprascarpe gomma

Busti brevettati

Maglierie igieniche

Camicie, Colli, Polsi,

Guanti, Cravatte

Calze Brettelles

Vestiti per bambini

Specialità per Ciclisti

Saponi Profumerie

PELLICERIE

Ombrelle e Valigerie

della rinomata Fabbrica

**G. GILARDINI TORINO**

**CATALOGO GRATIS A RICHIESTA**

LA STAGIONE

« LA SAISON »

IL FIGURINO DEI BAMBINI

La Stagione e la Saison sono ambedue eguali per formato per carta, per il testo e gli annessi. La Grande Edizione ha in più 86 figurini colorati all'acquarello.

In un anno La Stagione e la Saison, avendo eguali i prezzi d'abbonamento, danno, in 24 numeri (due al mese), 2000 incisioni, 86 figurini colorati. 12 Panorama a colori, 12 appendici con 200 modelli da tagliare e 400 disegni per lavori femminili.

PREZZI D'ABBONAMENTO:

	per l'Italia	Anno	Sem.	Trim.
Piccola Edizione	L. 8.-	4.50	2.50	
Grande	16.-	9.-	5.-	

Il Figurino dei Bambini è la pubblicazione più economica e praticamente più utile per le famiglie, e si occupa esclusivamente del vestiario dei bambini, del quale dà, ogni mese, in 12 pagine, una settantina di splendide illustrazioni e disegni per taglio e confezione dei modelli e figurin-tracciati nella Tavola annessa, in modo da essere facilmente tagliati con economia di spesa e di tempo.

Ad ogni numero del Figurino dei Bambini è unito « Il Grillo del Focolare », Supplemento speciale, in 4 pagine, per fanciulli, dedicato a svaghi, a giochi, a sorprese, ecc., offrendo così alle Madri il modo più facile per istruire e occupare piacevolmente i loro figli.

PREZZI D'ABBONAMENTO:

Per un anno L. 5.- Semestre L. 2.50

Per associarsi dirigersi all'Ufficio Periodici-Hoepli, Milano, o presso l'Amministrazione del nostro giornale.

Numeri di saggio « gratis » a chiunque li chiedi.

**Ditta LUIGI BAREI**

UDINE - Via Cavour N. 10 - UDINE

**NEGOZIO CARTOLERIA - CANCELLERIA**

**DEPOSITO DI MUSICA**

DI TUTTE LE EDIZIONI ESTERE E NAZIONALI

**Novità esclusiva**

**EMPORIO CARTOLINE ILLUSTRATE ARTISTICHE**

**Compera e vendita figurine Liebig**

VERSO RICHIESTA SI SPEDISCONO CAMPIONI AI RIVENDITORI.

Albums Cartoline

Albums Liebig